

## LEBENS LAUF

### DR. CLAUDE WEIS



#### ANGABEN ZUR PERSON

**Geschlecht:** Männlich  
**Geburtsdatum:** 13. Juni 1981  
**Geburtsort:** Luxemburg  
**Staatsbürgerschaften:** Luxemburger und Schweizer  
**Zivilstand:** Verheiratet  
**Sprachen:** Luxemburgisch (Muttersprache)  
Deutsch (fliessend in Schrift und Sprache)  
Englisch (fliessend in Schrift und Sprache)  
Französisch (fliessend in Schrift und Sprache)  
Spanisch (Grundkenntnisse)

#### BERUFSERFAHRUNG

##### **TransOptima GmbH**

*Projektleiter*  
(seit Mai 2012)

##### **Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich**

*Oberassistent*  
(Mai 2012 – September 2013)  
*Wissenschaftlicher Mitarbeiter*  
(Juni 2006 – April 2012)

#### AUSBLIDUNG

##### **Doctor of Sciences, ETH Zürich (April 2012)**

*Dissertation:* Activity oriented modelling of short- and long-term dynamics of travel behavior  
*Betreuer:* Prof. Dr. Kay W. Axhausen (ETH Zürich)  
Prof. Dr. Harry Timmermans (TU Eindhoven)

##### **Master of Sciences, ETH Zürich (April 2006)**

*Diplomarbeit:* Routenwahl im öffentlichen Verkehr  
*Betreuer:* Prof. Dr. Kay W. Axhausen (ETH Zürich)

**Diplôme de fin d'études secondaires classiques** (Abitur), Section B classique (Mathematik und Naturwissenschaften) Lycée de Garçons de Luxembourg (Juni 2000)

## LAUFENDE UND KOMMENDE PROJEKTE

---

<b>Start</b>	<b>Auftraggeber</b>	<b>Titel</b>
-	VSS	VSS 2017/119 – Neue Schweizer Zeitkostensätze im Personenverkehr
10/18	SVI	SVI 2017/007 – Knoten in makroskopischen Verkehrsmodellen
08/18	ARE	Verkehrsbewältigung in Agglomerationsräumen – Modalsplit in Abhängigkeit von den Wegelängen und Wegeketten
04/18	ASTRA	N1 6-Spur Ausbau Aarau Ost-Birrfeld
03/18	ASTRA	Mobility Pricing – Wirkungsanalyse am Beispiel der Region Zug
02/18	VIF Kanton LU	Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern
09/17	ARE	Modelletablierung Nationales Personenverkehrsmodell (NPVM) 2016
01/17	AVK Kanton AG	Neues Verkehrsmodell Kanton Aargau
01/17	VSS	VSS 2015/413 – Routenwahlverhalten durch baustellenbedingte Reisezeitveränderungen infolge geplanter Erhaltungsprojekte (RobaRE)
10/16	ASTRA	N6 Bypass Bern Ost
10/15	ASTRA	Anwendung Verkehrsmodell für die Studien N1 Kanton Aargau
01/14	TBA Kanton BE	N5 Umfahrung Biel Westast

---

## ABGESCHLOSSENE PROJEKTE

<b>Zeitraum</b>	<b>Auftraggeber</b>	<b>Titel</b>
06/17 – 06/18	BVE Kanton BE	Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Modellaktualisierung 2016
01/17 – 03/18	AVT Kanton SO	Gesamtverkehrsmodell des Kantons Solothurn: Modellaktualisierung 2015 / 2040
07/16 – 01/18	VSS	VSS 2015/113 – Kalibrierung von Capacity-Restraint-Funktionen
06/17 – 12/17	AfV Kanton ZH	Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2016
06/17 – 09/17	ASTRA	Ausbau Nordumfahrung (ANU) – Verkehrsströme während und nach ANU
09/16 – 10/17	ARE	Analyse der SP-Befragung zur Verkehrsmodus- und Routenwahl
02/17 – 08/17	ASTRA	Überprüfung der Verflechtungen und Topologien zur Machbarkeitsstudie 8-Spurausbau Hagnau – Augst
06/17 – 08/17	SUPSI / EU	Anwendung des Gesamtverkehrsmodells des Kantons Tessin im Rahmen des Projektes SocialCar
02/17 – 04/17	AVT Kanton SO, BVE Kanton Bern	Schätzung der Modellparameter des Zielwahlmodells für das Gesamtverkehrsmodell Solothurn und das Gesamtverkehrsmodell Bern 2015
10/15 – 10/16	ARE	VM-UVEK – Zeitscheiben und Spitzenstundenmodelle für den Basiszustand 2010 und den Referenzzustand 2040
09/14 – 09/16	ARE	SP-Befragung 2015 zum Verkehrsverhalten
07/16 – 08/16	ASTRA	Spezielle Auswertungen mit dem NPVM für KERN
04/16 – 07/16	AfV Kanton ZH	Zählstellenkonzept Strassenverkehr im Kanton Zürich
12/15 – 07/16	ASTRA	GVM Region Basel – Modellvalidierung und Modellanwendungen
01/16 – 06/16	Verein seeland.biel	Gesamtmobilitätskonzept Biel „Zustand Ostast“ – Modellauswertungen
03/16 – 04/16	Stadt Nidau	Verkehrsmodellrechnungen AGGLOlac
02/16 – 04/16	AVT Kanton SO, Stadt Grenchen	Modellierung des Gesamtverkehrskonzepts Neckarsulmstrasse, Grenchen mit dem GVM Solothurn
12/10 – 03/16	SVI	SVI 2008/002 – Einfluss des Parkierungsangebotes auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch

12/15 – 01/16	GVZ	Darstellung der Erreichbarkeit der Feuerwehrstützpunkte in Zürich-Nord
09/15 – 11/15	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen des Anschlusses Derendingen mit dem GVM Solothurn
02/15 – 09/15	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen der Umfahrung Oensingen mit dem GVM Solothurn
02/15 – 07/15	BVE Kanton BE	Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Anpassung Trend- und Zielszenario 2030
03/15 – 06/15	BVE Kanton BE	Potentiale Entlastung Hauptverkehrszeiten
02/14 – 05/15	AfV Kanton ZH	Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich: Modellaktualisierung 2013
02/14 – 04/15	Kanton TI	Gesamtverkehrsmodell Kanton Tessin: Modellaktualisierung 2013
08/13 – 01/15	AfR Kanton ZG	Gesamtverkehrsmodell Kanton Zug
11/13 – 09/14	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen der Aareübergänge Murgenthal / Fulenbach und Aarburg / Rothrist mit dem GVM Solothurn
07/13 – 07/14	ARE	Aktualisierung des Nationalen Personenverkehrsmodells des UVEK (VM-UVEK) auf den Basiszustand 2010
01/13 – 02/14	SVI	SVI 2010//03 – Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten
09/13 – 02/14	BAV, ARE	Grundlage für den Abgleich der Verkehrsprognosen zwischen dem Nationalen Personenverkehrsmodell (NPVM) und dem SBB-Modell (SIMBA) zur Erarbeitung des STEP Ausbauschnittes 2030: Integration Systemfahrplan STEP Ausbauschnitt 2025
11/12 – 02/14	BVE Kanton BE	Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Modellaktualisierung 2012
07/12 – 11/13	AVT Kanton SO	Gesamtverkehrsmodell Kanton Solothurn
09/13 – 10/13	Schutz & Rettung Zürich	Isochronenkarten für Feuerwehrdepots in Zürich
11/11 – 09/13	BMVBS	Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung
03/13 – 07/13	ASTRA	Verkehrliche Auswirkungen von Netzausbauten im Raum Bern: Modellauswertungen GVM Bern

01/13 – 05/13	AfV Kanton ZH	Nachfrageberechnung mit neuen Bevölkerungsszenarien 2030
11/11 – 05/13	SVI	SVI 2010/002 – Messen des Nutzens von Massnahmen mit Auswirkungen auf den Langsamverkehr – Vorstudie
11/12 – 03/13	TBA Kanton ZH	GVM Zürich: Modellkalibration DTV-Belastungen
09/12 – 03/13	Stadtverwaltung Illnau-Effretikon	Erreichbarkeitskarten für Feuerwehrdepots in den Gemeinden Illnau-Effretikon und Lindau
07/12 – 11/12	AfV Kanton ZH	Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2011
05/12 – 08/12	AfV Kanton ZH, AfR Kanton Zug	Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Zürich und das Kantonale Verkehrsmodell Zug
05/12 – 08/12	AVT Kanton SO, BVE Kanton Bern	Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Solothurn und das Gesamtverkehrsmodell Bern
06/12 – 07/12	GVZ	Darstellung der Erreichbarkeit der Feuerwehrstützpunkte im Kanton Zürich
12/11 – 02/12	Pro Natura	Ausarbeitung eines Konzepts für den Pro Natura Mobilitätsrechner
07/11 – 02/12	OECD	Household behaviour and environmental policy – Analysis of transport related data
11/07 – 08/11	SVI	SVI 2004/012 – Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs
03/10 – 04/11	ARE	SP-Befragung 2010 zum Verkehrsverhalten im Personenverkehr
08/08 – 05/09	SBB	Benzinpreis und Bahnnutzung
02/07 – 10/08	VSS	VSS 2005/203 – Datenbank für Verkehrsaufkommensraten
06/06 – 07/08	ETH Zürich	Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich
06/06 – 10/06	ETH Zürich	Erreichbarkeit, Infrastruktur und Raumentwicklung

---

## MITWIRKUNG AN NORMEN

---

Zeitraum	Auftraggeber	Titel
04/09 – 06/09	VSS	SN 640 015a – Dokumentation von Verkehrsaufkommen
09/06 – 06/07	VSS	SN 641 822 – Zeitkosten im Personenverkehr

---

## ERFAHRUNG IN DER LEHRE

2011 – 2013	Diploma of Advanced Studies (DAS) Verkehrsingenieurwesen
2010	Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage
2009	Modellierung von Entscheidungen
2008 – 2009	Verkehr I (Verkehrsplanung)
2007 – 2008	Architektur Diplomthema A – Begleitfach Verkehrsplanung
2006 – 2008	Verkehrstechnische Aspekte des Städtebaus

## BETREUTE STUDENTISCHE ARBEITEN

Lüthi, T. (2007) Das Verkehrsverhalten von ETH-Angehörigen, *Semesterarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.

## ÜBRIGE TÄTIGKEITEN

Regelmässige Peer Reviews für verschiedene Zeitschriften, darunter:

- Transportation
- Transportation Research Part A: Policy and Practice
- Transoprtmetrica
- disP – The Planning Review

## VERÖFFENTLICHUNGEN UND BERICHTE

### **Buch**

Weis, C. (2012) Activity oriented modelling of short- and long-term dynamics of travel behaviour, *Dissertation*, ETH Zürich, Zürich.

### **Begutachtete Zeitschriftenbeiträge**

Fröhlich, P., C. Weis, M. Vrtic, P. Widmer und P. Aemisegger (2016) Der Wert der Verlässlichkeit, *Straßenverkehrstechnik*, **60** (1) 7-16.

Ehreke, I., S. Hess, C. Weis und K.W. Axhausen (2015) Reliability in the German value-of-time study, *Transportation Research Record*, **2495**, 14-22.

Ciari, F., C. Weis und M. Balac (2015) Evaluating the influence of carsharing stations' location on potential membership: a Swiss case study, *EURO Journal on Transportation and Logistics*.

Jäggi, B., C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Stated Response and Multiple Discrete-Continuous Choice Models: Analyses of residuals, *Journal of Choice Modelling*, **6**, 44-59.

Habib, K.N., A. Sasic, C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Investigating the non-linear relationship between transportation system performance and daily activity scheduling behavior, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, **49**, 342-357.

Weis, C. und K.W. Axhausen (2012) Assessing changes in travel behaviour induced by modified travel times: A stated adaptation survey and modelling approach, *disP – The Planning Review*, **48** (3) 40-53.

Weis, C., K.W. Axhausen, R. Schlich und R. Zbinden (2010) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *Transportation Research Record*, **2157**, 86-94.

Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Induced travel demand: Evidence from a pseudo panel data based structural equations model, *Research in Transportation Economics*, **25** (1) 8-18.

### **Sonstige Zeitschriftenbeiträge**

Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2013) Einfluss der Siedlungsentwicklung und des ÖV-Verkehrsangebots auf die Verkehrsentwicklung, *Straßenverkehrstechnik*, **57** (3), 129-135.

Axhausen, K.W. und C. Weis (2010) Predicting response rate: A natural experiment, *Survey Practice*, **3** (2) <http://surveypractice.org/2010/04>.

Axhausen, K.W. und C. Weis (2008) Datenbank für Verkehrsaufkommensraten, *Strasse und Verkehr*, **94** (6) 23-27.

### **Begutachtete Beiträge in Büchern**

Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2013) A stated adaptation approach to surveying activity scheduling decisions, in J. Zmund, M. Lee-Gosselin, M. Munizaga und J. Carrasco (Hrsg.) *Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making*, 569-589, Emerald, Bingley.

### ***Sonstige Beiträge in Büchern***

- Weis, C. und K.W. Axhausen (2013) Household behaviour and transport choices, in OECD (Hrsg.) *Greening Household Behaviour: Overview from the 2011 Survey*, 113-147, OECD Publishing, Paris.
- Weis, C., A. Frei, K.W. Axhausen, T. Haupt und B. Fell (2008) Vergleich zwischen web-basierten und schriftlichen Befragungen zum Verkehrsverhalten im Zürcher Hochschulquartier, in T. Bieger, C. Lässer und R. Maggi (Hrsg.) *Jahrbuch 2007/2008 Schweizerische Verkehrswirtschaft*, 9-30, SVWG, St. Gallen.

### ***Begutachtete Konferenzbeiträge***

- Waraich, R.A., C. Dobler, C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Optimizing parking prices using an agent based approach, vorgetragen bei *92<sup>nd</sup> Annual Meeting of Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2013.
- Weis, C., M. Vrtic, P. Widmer und K.W. Axhausen (2012) Influence of parking on location and mode choice: A stated choice survey, vorgetragen bei *91<sup>st</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2012.

### ***Sonstige Konferenzbeiträge***

- Kowald, M. und C. Weis (2018) The Swiss National Stated Preference Study on Transport Behaviour 2015, vorgetragen bei *15<sup>th</sup> International Conference on Travel Behaviour Research*, Santa Barbara, Juli 2018.
- Ehreke, I. und C. Weis (2013) Determining VTTS for the German Federal Transport Infrastructure Planning – Methods and experiences, vorgetragen bei *2<sup>nd</sup> Symposium of the European Association for Research in Transportation*, Stockholm, September 2013.
- Ehreke, I. und C. Weis (2013) Determining VTTS for the German Federal Transport Infrastructure Planning – Methods and experiences, vorgetragen bei *13<sup>th</sup> Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, April 2013.
- Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2010) Stated adaptation survey of activity scheduling reactions to changing travel conditions: Field work and preliminary results, vorgetragen bei *12<sup>th</sup> World Conference on Transportation Research*, Lissabon, July 2010.
- Weis, C. (2009) Structural equations modelling of travel behaviour dynamics using a pseudo panel approach, vorgetragen bei *12<sup>th</sup> International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, Dezember 2009.
- Weis, C. (2008) Modelling travel behaviour using pseudo panel data - First results, vorgetragen bei *8<sup>th</sup> Swiss Transport Conference*, Monte Verità, October 2008.
- Weis, C., A. Frei, K.W. Axhausen, T. Haupt und B. Fell (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, vorgetragen bei *European Transport Conference*, Noordwijkerhout, October 2008.
- Weis, C. (2007) An online travel diary survey among members of ETH Zurich, vorgetragen bei *7<sup>th</sup> Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2007.

### ***Arbeits- und Forschungsberichte***

- Vrtic, M., C. Weis, G. Rindsfuser und W. Matthews (2018) Kalibrierung von Capacity-Restraint-Funktionen, Schlussbericht VSS 2015/113, *Schriftenreihe*, **1628**, Bundesamt für Strassen, UVEK, Ittigen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2018) Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2016, AfV, Zürich.



- Laube, M. und C. Weis (2017) Ausbau Nordumfahrung: Verkehrsströme während und nach ANU, ASTRA, Winterthur.
- Weis, C., M. Vrtic, K.W. Axhausen und B. Schmid (2017) Analyse der SP-Befragung zur Verkehrsmodus- und Routenwahl, ARE, Ittigen.
- Weis, C. (2017) Nachfragesegmentierung NPVM 2015, Dokumentation zum Arbeitspaket im Projekt „Analyse der SP-Befragung zur Verkehrsmodus- und Routenwahl“, ARE, Ittigen.
- Weis, C., M. Vrtic, K.W. Axhausen und M. Balac (2016) SP-Befragung 2015 zum Verkehrsverhalten, ARE, Ittigen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2016) Zählstellenkonzept Strassenverkehr im Kanton Zürich, AfV, Zürich.
- Weis, C. und M. Vrtic (2016) GVM Region Basel: Modellvalidierung und -anwendungen, ASTRA, Ittigen.
- Widmer, P., T. Buhl, M. Vrtic, C. Weis, L. Montini und K.W. Axhausen (2016) Einfluss des Parkierungsangebots auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch, Schlussbericht SVI 2008/002, *Schriftenreihe*, **1596**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C. und Bärlocher, D. (2016) N5 Umfahrung Biel – Ausführungsprojekt Westast, BVE und TBA, Bern.
- Vrtic, M., P. Fröhlich und C. Weis (2015) Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich: Modellaktualisierung 2013, AfV, Zürich.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Walker und M. Mattmann (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Anpassung Trend- und Zielszenario 2030, BVE, Bern.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, D. Marconi und L. Passardi Gianola (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Tessin – Aktualisierung 2013, Dipartimento del territorio, Bellinzona.
- Axhausen, K.W., B. Schmid und C. Weis (2015) Predicting response rates updated, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **1063**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, B. Bodenmann und A. Zeiler (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Zug, AfR, Zug.
- Vrtic, M., P. Fröhlich, C. Weis, B. Bodenmann, A. Zeiler und K.W. Axhausen (2014) Nationales Personenverkehrsmodell des UVEK: Aktualisierung auf den Basiszustand 2010, ARE, Ittigen.
- Axhausen, K.W., I. Ehreke, A. Glemser, S. Hess, C. Jödden, K. Nagel, A. Sauer und C. Weis (2014) Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung, FE-Projekt-Nr. 96.996/2011, BMVBS, Berlin.
- Fröhlich, P., C. Weis, M. Vrtic, P. Widmer und P. Aemisegger (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, Schlussbericht SVI 2012/003, *Schriftenreihe*, **1472**, UVEK, Ittigen.
- Vrtic, M., P. Fröhlich, C. Weis und P. Walker (2014) Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Modellaktualisierung 2012, BVE, Bern.
- Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2014) Grundlage für den Abgleich der Verkehrsprognosen zwischen dem Nationalen Personenverkehrsmodell (NPVM) und dem SBB-Modell (SIMBA) zur Erarbeitung des STEP Ausbauschnittes 2030: Integration Systemfahrplan STEP Ausbauschnitt 2025, BAV und ARE, Ittigen.

- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, B. Bodenmann und A. Zeiler (2013) Gesamtverkehrsmodell Kanton Solothurn, AVT, Solothurn.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) Verkehrliche Auswirkungen von Netzausbauten im Raum Bern, ASTRA, Ittigen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) Nachfrageberechnung mit neuen Bevölkerungsszenarien 2030, AfV, Zürich.
- Kritzinger, S., S. Rikus, A. auf der Maur, H. Schad, M. Lutzenberger, K.W. Axhausen und C. Weis (2013) Messen des Nutzens von Massnahmen mit Auswirkungen auf den Langsamverkehr – Vorstudie, Schlussbericht SVI 2010/004, *Schriftenreihe*, **1442**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2013) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, SVI-Leitfaden 2012/02, SVI, St. Gallen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) GVM Zürich: Modellkalibration DTV-Belastungen, TBA, Zürich.
- Weis, C. (2013) Erreichbarkeitskarten für Feuerwehrdepots in den Gemeinden Illnau-Effretikon und Lindau, Stadtverwaltung Illnau-Effretikon, Effretikon.
- Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2012) Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2011, AfV, Zürich.
- Weis, C., M. Vrtic und P. Fröhlich (2012) Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Zürich und das Kantonale Verkehrsmodell Zug, AfV, Zürich und AfR, Zug.
- Weis, C., M. Vrtic und P. Fröhlich (2012) Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Bern und das Gesamtverkehrsmodell Solothurn, BVE, Bern und AVT, Solothurn.
- Fröhlich, P., K.W. Axhausen, M. Vrtic, C. Weis und A. Erath (2012) SP-Befragung 2010 zum Verkehrsverhalten im Personenverkehr, ARE, Ittigen.
- Weis, C. and K.W. Axhausen (2012) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, Schlussbericht SVI 2004/012, *Schriftenreihe*, **1362**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2010) An interactive stated adaptation survey of activity scheduling decisions, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **637**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, Zwischenbericht SVI 2004/012, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **559**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Benzinpreis und Bahnnutzung, Studie im Auftrag der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern.
- Axhausen, K.W., C. Weis und M. Bürgle (2008) Datenbank für Verkehrsaufkommensraten, Schlussbericht VSS 2005/203, *Schriftenreihe*, **1314**, Bundesamt für Strassen, UVEK, Ittigen.
- Weidmann, U., K.W. Axhausen, P. Spacek, B. Alt, G. Anderhub, R. Dorbritz, A. Frei, M. Laube, M. Scherer und C. Weis (2008) Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich, *Schriftenreihe*, **141**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. (2006) Schätzung der Wahrscheinlichkeit von Übergängen zwischen Landnutzungstypen im Grossraum Zürich zur Verwendung in UrbanSim, *Arbeitsberichte Polyprojekt Zukunft urbane Kulturlandschaften*, **5**, NSL, ETH Zürich, Zürich.

Vrtic, M. und C. Weis (2006) Stability of model derived values and parameter estimation: Example of a simultaneous route and mode choice model, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **322**, IVT, ETH Zürich, Zürich.

***Studentische Arbeiten***

Weis, C. (2006) Routenwahl im ÖV, *Diplomarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.

Weis, C. (2005) Regionalflugverkehr in Europa, *Semesterarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.

Weis, C. (2005) Einfluss von Lastcharakteristika auf die Langzeitfestigkeit von Holzbauwerken, *Semesterarbeit*, IBK, ETH Zürich, Zürich.

## VORTRÄGE

- Weis, C. und M. Vrtic (2018) Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2016, *IP/GV-Forum AfV*, Zürich, Januar 2018.
- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Vorlesung „Verkehrsplanungsmethodik“*, Zürich, Dezember 2014.
- Weis, C. (2014) Aktualisierung des Nationalen Personenverkehrsmodells, *Vorlesung „Verkehrsplanungsmethodik“*, Zürich, Dezember 2014.
- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Kurs „Entscheidungsmodelle“*, Zürich, April 2014.
- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Verkehrsingenieurtag*, Zürich, März 2014.
- Weis, C. (2012) Einfluss des Parkierungsangebotes auf Ziel- und Verkehrsmittelwahlentscheidungen, *Treffen der VKB-Verbindungsleute*, Zürich, September 2012.
- Weis, C. (2012) Household behaviour and environmental policy: Transport related data analysis, *Meeting of the OECD Advisory Committee*, Paris, April 2012 (via Audiokonferenz).
- Weis, C. (2012) Influence of parking on location and mode choice: A stated choice survey, *91<sup>st</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2012.
- Weis, C. (2011) A stated adaptation approach to surveying activity scheduling decisions, *9th International Conference on Transport Survey Methods*, Termas de Puyehue, November 2011.
- Weis, C. (2011) Influence of parking on location and mode choice, *Gruppenseminar*, Zürich, September 2011.
- Weis, C. (2011) SP-Befragung zum Verkehrsverhalten 2010, *IVT-Seminar*, Zürich, Juli 2011.
- Weis, C. (2011) Modelling travellers' reactions to changing travel times, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2011.
- Weis, C. (2010) Wie reagieren Haushalte auf veränderte Reisezeiten?, *IVT-Seminar „Induzierter Verkehr“*, Zürich, Dezember 2010.
- Weis, C. (2010) SP-Befragung zum Verkehrsverhalten 2010 – erste Erfahrungen, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, November 2010.
- Weis, C. (2010) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs: Stated Adaptation Befragung und Auswertung, *4. SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2010.
- Weis, C. (2010) Stated adaptation survey of activity scheduling reactions to changing travel conditions: Field work and preliminary results, *12<sup>th</sup> World Conference on Transportation Research*, Lissabon, Juli 2010.
- Weis, C. (2010) Stated adaptation survey of scheduling reactions to changing travel conditions, *Gruppenseminar*, Zürich, Juni 2010.
- Weis, C., K.W. Axhausen, R. Schlich und R. Zbinden (2010) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *89<sup>th</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2010.

- Weis, C. (2009) Structural equations modelling of travel behaviour dynamics using a pseudo panel approach, *12<sup>th</sup> International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, Dezember 2009.
- Weis, C. (2009) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *9<sup>th</sup> Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2009.
- Weis, C. (2009) SVI 2004/012 – Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, *3. SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2009.
- Weis, C. (2009) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, *4. Projektsitzung „Pendlerverflechtungen und –dynamik in Deutschland und der Schweiz“*, Zürich, Juli 2009.
- Weis, C. (2009) Fuel price and rail usage, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2009.
- Weis, C. (2008) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, Dezember 2008.
- Weis, C. (2008) Modelling travel behaviour using pseudo panel data - First results, *8<sup>th</sup> Swiss Transport Conference*, Monte Verità, Oktober 2008.
- Weis, C. (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, *European Transport Conference*, Noordwijkerhout, Oktober 2008.
- Weis, C. (2008) SVI 2004/012 – Neuverkehr: Datenaufbereitung und erste Ergebnisse, *2. SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2008.
- Weis, C. (2008) SVI 2004/012 – Neuverkehr: Stand der Arbeiten, *IVT-Seminar*, Zürich, September 2008.
- Weis, C. (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, *COST 355 meeting*, Annecy, Mai 2008.
- Weis, C. (2007) An online travel diary survey among members of ETH Zurich, *7<sup>th</sup> Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2007.
- Weis, C. (2007) Online-Verkehrstagebuchbefragung der ETH-Angehörigen, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2007.
- Weis, C. (2006) Routenwahl im ÖV, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, Oktober 2006.