

LEBENS LAUF

DR. CLAUDE WEIS



ANGABEN ZUR PERSON

Geschlecht: Männlich
Geburtsdatum: 13. Juni 1981
Geburtsort: Luxemburg
Zivilstand: Ledig
Staatsbürgerschaften: Luxemburger und Schweizer
Sprachen: Luxemburgisch (Muttersprache)
Deutsch (fliessend in Schrift und Sprache)
Englisch (fliessend in Schrift und Sprache)
Französisch (fliessend in Schrift und Sprache)
Spanisch (Grundkenntnisse)

BERUFSERFAHRUNG

TransOptima GmbH

Projektleiter
(seit Mai 2012)

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich

Oberassistent
(Mai 2012 – September 2013)
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
(Juni 2006 – April 2012)

AUSBLIDUNG

Doctor of Sciences, ETH Zürich (April 2012)

Dissertation: Activity oriented modelling of short- and long-term dynamics of travel behavior
Betreuer: Prof. Dr. Kay W. Axhausen (ETH Zürich)
Prof. Dr. Harry Timmermans (TU Eindhoven)

Master of Sciences, ETH Zürich (April 2006)

Diplomarbeit: Routenwahl im öffentlichen Verkehr
Betreuer: Prof. Dr. Kay W. Axhausen (ETH Zürich)

Diplôme de fin d'études secondaires classiques (Abitur), Section B classique (Mathematik und Naturwissenschaften) Lycée de Garçons de Luxembourg (Juni 2000)

LAUFENDE PROJEKTE

Start	Auftraggeber	Titel
02/17	ASTRA	Überprüfung der Verflechtungen und Topologien zur Machbarkeitsstudie 8-Spurausbau Hagnau – Augst
01/17	AVT Kanton SO	Gesamtverkehrsmodell des Kantons Solothurn: Modellaktualisierung 2015 / 2040
01/17	AVK Kanton AG	Neues Verkehrsmodell Kanton Aargau
01/17	VSS	VSS 2015/413 – Routenwahlverhalten durch baustellenbedingte Reisezeitveränderungen infolge geplanter Erhaltungsprojekte (RobaRE)
10/16	ASTRA	N6 Bypass Bern Ost
09/16	ARE	Analyse der SP-Befragung zur Verkehrsmodus- und Routenwahl
07/16	VSS	VSS 2015/113 – Kalibrierung von Capacity-Restraint-Funktionen
10/15	ASTRA	Anwendung Verkehrsmodell für die Studien N1 Kanton Aargau
01/14	TBA Kanton BE	N5 Umfahrung Biel Westast

ABGESCHLOSSENE PROJEKTE

Zeitraum	Auftraggeber	Titel
10/15 – 10/16	ARE	VM-UVEK – Zeitscheiben und Spitzenstundenmodelle für den Basiszustand 2010 und den Referenzzustand 2040
09/14 – 09/16	ARE	SP-Befragung 2015 zum Verkehrsverhalten
04/16 – 07/16	AfV Kanton ZH	Zählstellenkonzept Strassenverkehr im Kanton Zürich
12/15 – 07/16	ASTRA	GVM Region Basel – Modellvalidierung und Modellanwendungen
01/16 – 06/16	Verein seeland.biel	Gesamtmobilitätskonzept Biel „Zustand Ostast“ – Modellauswertungen
03/16 – 04/16	Stadt Nidau	Verkehrsmodellrechnungen AGGLOlac
02/16 – 04/16	AVT Kanton SO, Stadt Grenchen	Modellierung des Gesamtverkehrskonzepts Neckarsulmstrasse, Grenchen mit dem GVM Solothurn
12/10 – 03/16	SVI	SVI 2008/002 – Einfluss des Parkierungsangebotes auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch
12/15 – 01/16	GVZ	Darstellung der Erreichbarkeit der Feuerwehrstützpunkte in Zürich-Nord
09/15 – 11/15	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen des Anschlusses Derendingen mit dem GVM Solothurn
02/15 – 09/15	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen der Umfahrung Oensingen mit dem GVM Solothurn
02/15 – 07/15	BVE Kanton BE	Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Anpassung Trend- und Zielszenario 2030
03/15 – 06/15	BVE Kanton BE	Potentiale Entlastung Hauptverkehrszeiten
02/14 – 05/15	AfV Kanton ZH	Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich: Modellaktualisierung 2013
02/14 – 04/15	Kanton TI	Gesamtverkehrsmodell Kanton Tessin: Modellaktualisierung 2013
08/13 – 01/15	AfR Kanton ZG	Gesamtverkehrsmodell Kanton Zug
11/13 – 09/14	AVT Kanton SO	Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen der Aareübergänge Murgenthal / Fulenbach und Aarburg / Rothrist mit dem GVM Solothurn
07/13 – 07/14	ARE	Aktualisierung des Nationalen Personenverkehrsmodells des UVEK (VM-UVEK) auf den Basiszustand 2010

01/13 – 02/14	SVI	SVI 2010//03 – Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten
09/13 – 02/14	BAV, ARE	Grundlage für den Abgleich der Verkehrsprognosen zwischen dem Nationalen Personenverkehrsmodell (NPVM) und dem SBB-Modell (SIMBA) zur Erarbeitung des STEP Ausbauschnittes 2030: Integration Systemfahrplan STEP Ausbauschnitt 2025
11/12 – 02/14	BVE Kanton BE	Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Modellaktualisierung 2012
07/12 – 11/13	AVT Kanton SO	Gesamtverkehrsmodell Kanton Solothurn
09/13 – 10/13	Schutz & Rettung Zürich	Isochronenkarten für Feuerwehrdepots in Zürich
11/11 – 09/13	BMVBS	Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung
03/13 – 07/13	ASTRA	Verkehrliche Auswirkungen von Netzausbauten im Raum Bern: Modellauswertungen GVM Bern
01/13 – 05/13	AfV Kanton ZH	Nachfrageberechnung mit neuen Bevölkerungsszenarien 2030
11/11 – 05/13	SVI	SVI 2010/002 – Messen des Nutzens von Massnahmen mit Auswirkungen auf den Langsamverkehr – Vorstudie
11/12 – 03/13	TBA Kanton ZH	GVM Zürich: Modellkalibration DTV-Belastungen
09/12 – 03/13	Stadtverwaltung Illnau-Effretikon	Erreichbarkeitskarten für Feuerwehrdepots in den Gemeinden Illnau-Effretikon und Lindau
07/12 – 11/12	AfV Kanton ZH	Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2011
05/12 – 08/12	AfV Kanton ZH, AfR Kanton Zug	Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Zürich und das Kantonale Verkehrsmodell Zug
05/12 – 08/12	AVT Kanton SO, BVE Kanton Bern	Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Solothurn und das Gesamtverkehrsmodell Bern
06/12 – 07/12	GVZ	Darstellung der Erreichbarkeit der Feuerwehrstützpunkte im Kanton Zürich
12/11 – 02/12	Pro Natura	Ausarbeitung eines Konzepts für den Pro Natura Mobilitätsrechner
07/11 – 02/12	OECD	Household behaviour and environmental policy – Analysis of transport related data

11/07 – 08/11	SVI	SVI 2004/012 – Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs
03/10 – 04/11	ARE	SP-Befragung 2010 zum Verkehrsverhalten im Personenverkehr
08/08 – 05/09	SBB	Benzinpreis und Bahnnutzung
02/07 – 10/08	VSS	VSS 2005/203 – Datenbank für Verkehrsaufkommensraten
06/06 – 07/08	ETH Zürich	Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich
06/06 – 10/06	ETH Zürich	Erreichbarkeit, Infrastruktur und Raumentwicklung

MITWIRKUNG AN NORMEN

Zeitraum	Auftraggeber	Titel
04/09 – 06/09	VSS	SN 640 015a – Dokumentation von Verkehrsaufkommen
09/06 – 06/07	VSS	SN 641 822 – Zeitkosten im Personenverkehr

ERFAHRUNG IN DER LEHRE

2011 – 2013	Diploma of Advanced Studies (DAS) Verkehrsingenieurwesen
2010	Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage
2009	Modellierung von Entscheidungen
2008 – 2009	Verkehr I (Verkehrsplanung)
2007 – 2008	Architektur Diplomthema A – Begleitfach Verkehrsplanung
2006 – 2008	Verkehrstechnische Aspekte des Städtebaus

BETREUTE STUDENTISCHE ARBEITEN

Lüthi, T. (2007) Das Verkehrsverhalten von ETH-Angehörigen, *Semesterarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.

ÜBRIGE TÄTIGKEITEN

Regelmässige Peer Reviews für verschiedene Zeitschriften, darunter:

- Transportation
- Transportation Research Part A: Policy and Practice
- Transoprtmetrica
- disP – The Planning Review

VERÖFFENTLICHUNGEN UND BERICHTE

Buch

Weis, C. (2012) Activity oriented modelling of short- and long-term dynamics of travel behaviour, *Dissertation, IVT, ETH Zürich, Zürich*.

Begutachtete Zeitschriftenbeiträge

Fröhlich, P., C. Weis, M. Vrtic, P. Widmer und P. Aemisegger (2016) Der Wert der Verlässlichkeit, *Straßenverkehrstechnik*, **60** (1) 7-16.

Ehreke, I., S. Hess, C. Weis und K.W. Axhausen (2015) Reliability in the German value-of-time study, *Transportation Research Record*, **2495**, 14-22.

Ciari, F., C. Weis und M. Balac (2015) Evaluating the influence of carsharing stations' location on potential membership: a Swiss case study, *EURO Journal on Transportation and Logistics*.

Jäggi, B., C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Stated Response and Multiple Discrete-Continuous Choice Models: Analyses of residuals, *Journal of Choice Modelling*, **6**, 44-59.

Habib, K.N., A. Sasic, C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Investigating the non-linear relationship between transportation system performance and daily activity scheduling behavior, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, **49**, 342-357.

Weis, C. und K.W. Axhausen (2012) Assessing changes in travel behaviour induced by modified travel times: A stated adaptation survey and modelling approach, *disP – The Planning Review*, **48** (3) 40-53.

Weis, C., K.W. Axhausen, R. Schlich und R. Zbinden (2010) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *Transportation Research Record*, **2157**, 86-94.

Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Induced travel demand: Evidence from a pseudo panel data based structural equations model, *Research in Transportation Economics*, **25** (1) 8-18.

Sonstige Zeitschriftenbeiträge

Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2013) Einfluss der Siedlungsentwicklung und des ÖV-Verkehrsangebots auf die Verkehrsentwicklung, *Straßenverkehrstechnik*, **57** (3), 129-135.

Axhausen, K.W. und C. Weis (2010) Predicting response rate: A natural experiment, *Survey Practice*, **3** (2) <http://surveypractice.org/2010/04>.

Axhausen, K.W. und C. Weis (2008) Datenbank für Verkehrsaufkommensraten, *Strasse und Verkehr*, **94** (6) 23-27.

Begutachtete Beiträge in Büchern

Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2013) A stated adaptation approach to surveying activity scheduling decisions, in J. Zmund, M. Lee-Gosselin, M. Munizaga und J. Carrasco (Hrsg.) *Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making*, 569-589, Emerald, Bingley.

Sonstige Beiträge in Büchern

- Weis, C. und K.W. Axhausen (2013) Household behaviour and transport choices, in OECD (Hrsg.) *Greening Household Behaviour: Overview from the 2011 Survey*, 113-147, OECD Publishing, Paris.
- Weis, C., A. Frei, K.W. Axhausen, T. Haupt und B. Fell (2008) Vergleich zwischen web-basierten und schriftlichen Befragungen zum Verkehrsverhalten im Zürcher Hochschulquartier, in T. Bieger, C. Lässer und R. Maggi (Hrsg.) *Jahrbuch 2007/2008 Schweizerische Verkehrswirtschaft*, 9-30, SVWG, St. Gallen.

Begutachtete Konferenzbeiträge

- Waraich, R.A., C. Dobler, C. Weis und K.W. Axhausen (2013) Optimizing parking prices using an agent based approach, vorgetragen bei *92nd Annual Meeting of Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2013.
- Weis, C., M. Vrtic, P. Widmer und K.W. Axhausen (2012) Influence of parking on location and mode choice: A stated choice survey, vorgetragen bei *91st Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2012.

Sonstige Konferenzbeiträge

- Ehreke, I. und C. Weis (2013) Determining VTTS for the German Federal Transport Infrastructure Planning – Methods and experiences, vorgetragen bei *2nd Symposium of the European Association for Research in Transportation*, Stockholm, September 2013.
- Ehreke, I. und C. Weis (2013) Determining VTTS for the German Federal Transport Infrastructure Planning – Methods and experiences, vorgetragen bei *13th Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, April 2013.
- Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2010) Stated adaptation survey of activity scheduling reactions to changing travel conditions: Field work and preliminary results, vorgetragen bei *12th World Conference on Transportation Research*, Lissabon, July 2010.
- Weis, C. (2009) Structural equations modelling of travel behaviour dynamics using a pseudo panel approach, vorgetragen bei *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, Dezember 2009.
- Weis, C. (2008) Modelling travel behaviour using pseudo panel data - First results, vorgetragen bei *8th Swiss Transport Conference*, Monte Verità, October 2008.
- Weis, C., A. Frei, K.W. Axhausen, T. Haupt und B. Fell (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, vorgetragen bei *European Transport Conference*, Noordwijkerhout, October 2008.
- Weis, C. (2007) An online travel diary survey among members of ETH Zurich, vorgetragen bei *7th Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2007.

Arbeits- und Forschungsberichte

- Weis, C., M. Vrtic, K.W. Axhausen und M. Balac (2016) SP-Befragung 2015 zum Verkehrsverhalten, ARE, Ittigen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2016) Zählstellenkonzept Strassenverkehr im Kanton Zürich, AfV, Zürich.
- Weis, C. und M. Vrtic (2016) GVM Region Basel: Modellvalidierung und -anwendungen, ASTRA, Ittigen.

- Widmer, P., T. Buhl, M. Vrtic, C. Weis, L. Montini und K.W. Axhausen (2016) Einfluss des Parkierungsangebots auf das Verkehrsverhalten und den Energieverbrauch, Schlussbericht SVI 2008/002, *Schriftenreihe*, **xxxx**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C. und Bärlocher, D. (2016) N5 Umfahrung Biel – Ausführungsprojekt Westast, BVE und TBA, Bern.
- Vrtic, M., P. Fröhlich und C. Weis (2015) Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich: Modellaktualisierung 2013, AfV, Zürich.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Walker und M. Mattmann (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Anpassung Trend- und Zielszenario 2030, BVE, Bern.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, D. Marconi und L. Passardi Gianola (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Tessin – Aktualisierung 2013, Dipartimento del territorio, Bellinzona.
- Axhausen, K.W., B. Schmid und C. Weis (2015) Predicting response rates updated, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **1063**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, B. Bodenmann und A. Zeiler (2015) Gesamtverkehrsmodell Kanton Zug, AfR, Zug.
- Vrtic, M., P. Fröhlich, C. Weis, B. Bodenmann, A. Zeiler und K.W. Axhausen (2014) Nationales Personenverkehrsmodell des UVEK: Aktualisierung auf den Basiszustand 2010, ARE, Ittigen.
- Axhausen, K.W., I. Ehreke, A. Glemser, S. Hess, C. Jödden, K. Nagel, A. Sauer und C. Weis (2014) Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung, FE-Projekt-Nr. 96.996/2011, BMVBS, Berlin.
- Fröhlich, P., C. Weis, M. Vrtic, P. Widmer und P. Aemisegger (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, Schlussbericht SVI 2012/003, *Schriftenreihe*, **1472**, UVEK, Ittigen.
- Vrtic, M., P. Fröhlich, C. Weis und P. Walker (2014) Gesamtverkehrsmodell Kanton Bern: Modellaktualisierung 2012, BVE, Bern.
- Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2014) Grundlage für den Abgleich der Verkehrsprognosen zwischen dem Nationalen Personenverkehrsmodell (NPVM) und dem SBB-Modell (SIMBA) zur Erarbeitung des STEP Ausbauschnittes 2030: Integration Systemfahrplan STEP Ausbauschnitt 2025, BAV und ARE, Ittigen.
- Vrtic, M., C. Weis, P. Fröhlich, B. Bodenmann und A. Zeiler (2013) Gesamtverkehrsmodell Kanton Solothurn, AVT, Solothurn.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) Verkehrliche Auswirkungen von Netzausbauten im Raum Bern, ASTRA, Ittigen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) Nachfrageberechnung mit neuen Bevölkerungsszenarien 2030, AfV, Zürich.
- Kritzinger, S., S. Rikus, A. auf der Maur, H. Schad, M. Lutzenberger, K.W. Axhausen und C. Weis (2013) Messen des Nutzens von Massnahmen mit Auswirkungen auf den Langsamverkehr – Vorstudie, Schlussbericht SVI 2010/004, *Schriftenreihe*, **1442**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2013) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, SVI-Leitfaden 2012/02, SVI, St. Gallen.
- Weis, C. und M. Vrtic (2013) GVM Zürich: Modellkalibration DTV-Belastungen, TBA, Zürich.

- Weis, C. (2013) Erreichbarkeitskarten für Feuerwehrdepots in den Gemeinden Illnau-Effretikon und Lindau, Stadtverwaltung Illnau-Effretikon, Effretikon.
- Vrtic, M., C. Weis und P. Fröhlich (2012) Gesamtverkehrsmodell für den Personenverkehr des Kantons Zürich: Modellkalibration 2011, AfV, Zürich.
- Weis, C., M. Vrtic und P. Fröhlich (2012) Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Zürich und das Kantonale Verkehrsmodell Zug, AfV, Zürich und AfR, Zug.
- Weis, C., M. Vrtic und P. Fröhlich (2012) Schätzung der Modellparameter für das Gesamtverkehrsmodell Bern und das Gesamtverkehrsmodell Solothurn, BVE, Bern und AVT, Solothurn.
- Fröhlich, P., K.W. Axhausen, M. Vrtic, C. Weis und A. Erath (2012) SP-Befragung 2010 zum Verkehrsverhalten im Personenverkehr, ARE, Ittigen.
- Weis, C. and K.W. Axhausen (2012) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, Schlussbericht SVI 2004/012, *Schriftenreihe*, **1362**, UVEK, Ittigen.
- Weis, C., C. Dobler und K.W. Axhausen (2010) An interactive stated adaptation survey of activity scheduling decisions, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **637**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, Zwischenbericht SVI 2004/012, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **559**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. und K.W. Axhausen (2009) Benzinpreis und Bahnnutzung, Studie im Auftrag der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern.
- Axhausen, K.W., C. Weis und M. Bürgle (2008) Datenbank für Verkehrsaufkommensraten, Schlussbericht VSS 2005/203, *Schriftenreihe*, **1314**, Bundesamt für Strassen, UVEK, Ittigen.
- Weidmann, U., K.W. Axhausen, P. Spacek, B. Alt, G. Anderhub, R. Dorbritz, A. Frei, M. Laube, M. Scherer und C. Weis (2008) Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich, *Schriftenreihe*, **141**, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. (2006) Schätzung der Wahrscheinlichkeit von Übergängen zwischen Landnutzungstypen im Grossraum Zürich zur Verwendung in UrbanSim, *Arbeitsberichte Polyprojekt Zukunft urbane Kulturlandschaften*, **5**, NSL, ETH Zürich, Zürich.
- Vrtic, M. und C. Weis (2006) Stability of model derived values and parameter estimation: Example of a simultaneous route and mode choice model, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **322**, IVT, ETH Zürich, Zürich.

Studentische Arbeiten

- Weis, C. (2006) Routenwahl im ÖV, *Diplomarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. (2005) Regionalflugverkehr in Europa, *Semesterarbeit*, IVT, ETH Zürich, Zürich.
- Weis, C. (2005) Einfluss von Lastcharakteristika auf die Langzeitfestigkeit von Holzbauwerken, *Semesterarbeit*, IBK, ETH Zürich, Zürich.

VORTRÄGE

- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Vorlesung „Verkehrsplanungsmethodik“*, Zürich, Dezember 2014.
- Weis, C. (2014) Aktualisierung des Nationalen Personenverkehrsmodells, *Vorlesung „Verkehrsplanungsmethodik“*, Zürich, Dezember 2014.
- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Kurs „Entscheidungsmodelle“*, Zürich, April 2014.
- Weis, C. (2014) Einfluss der Verlässlichkeit der Verkehrssysteme auf das Verkehrsverhalten, *Verkehrsingenieurtag*, Zürich, März 2014.
- Weis, C. (2012) Einfluss des Parkierungsangebotes auf Ziel- und Verkehrsmittelwahlentscheidungen, *Treffen der VKB-Verbindungsleute*, Zürich, September 2012.
- Weis, C. (2012) Household behaviour and environmental policy: Transport related data analysis, *Meeting of the OECD Advisory Committee*, Paris, April 2012 (via Audiokonferenz).
- Weis, C. (2012) Influence of parking on location and mode choice: A stated choice survey, *91st Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2012.
- Weis, C. (2011) A stated adaptation approach to surveying activity scheduling decisions, *9th International Conference on Transport Survey Methods*, Termas de Puyehue, November 2011.
- Weis, C. (2011) Influence of parking on location and mode choice, *Gruppenseminar*, Zürich, September 2011.
- Weis, C. (2011) SP-Befragung zum Verkehrsverhalten 2010, *IVT-Seminar*, Zürich, Juli 2011.
- Weis, C. (2011) Modelling travellers' reactions to changing travel times, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2011.
- Weis, C. (2010) Wie reagieren Haushalte auf veränderte Reisezeiten?, *IVT-Seminar „Induzierter Verkehr“*, Zürich, Dezember 2010.
- Weis, C. (2010) SP-Befragung zum Verkehrsverhalten 2010 – erste Erfahrungen, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, November 2010.
- Weis, C. (2010) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs: Stated Adaptation Befragung und Auswertung, *4. SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2010.
- Weis, C. (2010) Stated adaptation survey of activity scheduling reactions to changing travel conditions: Field work and preliminary results, *12th World Conference on Transportation Research*, Lissabon, Juli 2010.
- Weis, C. (2010) Stated adaptation survey of scheduling reactions to changing travel conditions, *Gruppenseminar*, Zürich, Juni 2010.
- Weis, C., K.W. Axhausen, R. Schlich und R. Zbinden (2010) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *89th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., Januar 2010.
- Weis, C. (2009) Structural equations modelling of travel behaviour dynamics using a pseudo panel approach, *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, Dezember 2009.

- Weis, C. (2009) Models of mode choice and mobility tool ownership beyond 2008 fuel prices, *9th Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2009.
- Weis, C. (2009) SVI 2004/012 – Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, 3. *SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2009.
- Weis, C. (2009) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, 4. *Projektsitzung „Pendlerverflechtungen und –dynamik in Deutschland und der Schweiz“*, Zürich, Juli 2009.
- Weis, C. (2009) Fuel price and rail usage, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2009.
- Weis, C. (2008) Aktivitätenorientierte Analyse des Neuverkehrs, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, Dezember 2008.
- Weis, C. (2008) Modelling travel behaviour using pseudo panel data - First results, *8th Swiss Transport Conference*, Monte Verità, Oktober 2008.
- Weis, C. (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, *European Transport Conference*, Noordwijkerhout, Oktober 2008.
- Weis, C. (2008) SVI 2004/012 – Neuverkehr: Datenaufbereitung und erste Ergebnisse, 2. *SVI Fachtagung Forschung*, Olten, September 2008.
- Weis, C. (2008) SVI 2004/012 – Neuverkehr: Stand der Arbeiten, *IVT-Seminar*, Zürich, September 2008.
- Weis, C. (2008) A comparative study of web- and paper-based travel behaviour surveys, *COST 355 meeting*, Annecy, Mai 2008.
- Weis, C. (2007) An online travel diary survey among members of ETH Zurich, *7th Swiss Transport Research Conference*, Monte Verità, September 2007.
- Weis, C. (2007) Online-Verkehrstagebuchbefragung der ETH-Angehörigen, *Gruppenseminar*, Zürich, April 2007.
- Weis, C. (2006) Routenwahl im ÖV, *Kurs „Einführung in die Abschätzung und Prognose der Verkehrsnachfrage“*, Zürich, Oktober 2006.